



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

009/UK/18

dla użytkownika bocznic kolejowej

**MAREK RAJCA PROWADZĄCY DZIAŁALNOŚĆ
GOSPODARCZĄ POD FIRMĄ
SKŁAD OPAŁU MAREK RAJCA**

UL. GŁÓWNA 168A

58-312 STARE BOGACZOWICE

Lokalizacja:

Bocznic kolejowa „Skład Opalu Marek Rajca, Punkt Ładunkowy
Wałbrzych Szczawienko” odgałęzia się w stacji Wałbrzych Szczawienko
od toru nr 9 rozjazdem krzyżowym podwójnym nr 7 w km 65,493 linii
kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec, zarządzanej przez
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego
utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego
i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej,
z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do 30 stycznia 2023 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r.,
poz. 2117 z późn. zm.).



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Warszawa, dnia 29 stycznia 2018 r.

Świadectwo bezpieczeństwa nr 009/UK/18 z 29 stycznia 2018 r. (nr rej: 327/UK/17) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
 - B/2001/0115 – Nawierzchnia kolejowa z szyn typu S42 dla torów klasycznych na podkładach drewnianych lub strunobetonowych z przytwierdzeniem bezpośrednim i pośrednim typu K,
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
 - Przepisy utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowej,
 - Przepisy prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji na bocznicach kolejowej,
 - Przepisy postępowania w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznicach kolejowej,
3. oświadczenie z 19 października 2017 r. o nieposiadaniu i nieeksploatowaniu własnych pojazdów kolejowych,
4. oświadczenie z 6 grudnia 2017 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. regulamin pracy bocznic kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznic kolejowa jest połączona – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu.