

**STATUT SIECI KOLEJOWEJ
ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY**

**SKŁAD OPAŁU MAREK RAJCA
UL. GŁÓWNA 168A
58-312 STARE BOGACZOWICE**

SPIS TREŚCI

I	Postanowienia ogólne	3
II	Linie kolejowe	4
III	Bocznice kolejowe	4
IV	Infrastruktura usługowa	5
V	Infrastruktura prywatna	5
VI	Nieczynna infrastruktura kolejowa	5
VII	Inne drogi kolejowe	6
VIII	Infrastruktura kolejowa, zarządzana przez innego zarządcę	6
IX	Zmiana statutu sieci kolejowej	6

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

- 1) Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informacje o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
- 2) Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Skład Opału Marek Rajca ul. Główna 168A, 58-312 Stare Bogaczowice elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.) zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.
- 3) Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie w dniu 19 października 2017 r. Treść statutu opublikowana została na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Skład Opału Marek Rajca pod adresem www.wegiel-rajca.pl

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informacje o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznicę kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicę kolejowa.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do

świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznicza kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

świadcstwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

II. LINIE KOLEJOWE

1. W skład zarządzanej przez Skład Opału Marek Rajca ul. Główna 168A, 58-312 Stare Bogaczowice sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.

III. BOCZNICE KOLEJOWE

1. W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi drogi kolejowe w postaci bocznic kolejowej o nazwie:
 - a. Skład Opału Marek Rajca ul. Główna 168A, 58-312 Stare Bogaczowice, Punkt Ładunkowy Wałbrzych Szczawienko ul. Stacyjna 2, 58-306 Wałbrzych odgałęzia się od

stacji Wałbrzych Szczawienko od toru nr 9 środkiem rozjazdu krzyżowego podwójnego nr 7, w km 65,493 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

2. Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.
3. Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymania nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowej Skład Opału Marek Rajca ul. Główna 168A, 58-312 Stare Bogaczowice, Punkt Ładunkowy Wałbrzych Szczawienko ul. Stacyjna 2, 58-306 Wałbrzych.
4. Przeznaczenie sieci kolejowej:
 - 1) infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:
 - a. przyjmowania pod załadunek i wyładunek wagonów i wysyłania tych wagonów po za lub rozładunku,
 - b. odbierania przesyłek wagonowych niezbędnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa,
 - c. wykonywania manewrów związanych podstawianiem i zabieraniem wagonów pod za i rozładunek w obrębie bocznic kolejowych,
 - d. w obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

IV. INFRASTRUKTURA USŁUGOWA

1. Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem nie posiada obiektów infrastruktury usługowej.

V. INFRASTRUKTURA PRYWATNA

1. Na zarządzanej przez Skład Opału Marek Rajca ul. Główna 168A, 58-312 Stare Bogaczowice, Punkt Ładunkowy Wałbrzych Szczawienko ul. Stacyjna 2, 58-306 Wałbrzych sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej znajduje się:
 - 1) wykaz torów:
 - tor zdawczo-odbiorczy, ładunkowy nr 11 – długość całkowita 576,16 m, długość użyteczna 300 m, pojemność (w wagonach o długości 15 m) 37.

VI. NIECZYNNY INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

1. Na zarządzanej przez Skład Opału Marek Rajca ul. Główna 168A, 58-312 Stare Bogaczowice, Punkt Ładunkowy Wałbrzych Szczawienko ul. Stacyjna 2, 58-306 Wałbrzych sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej nie znajduje się nieczynna infrastruktura kolejowa.

VII. INNE DROGI KOLEJOWE

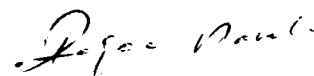
1. Na zarządzanej przez Skład Opału Marek Rajca ul. Główna 168A, 58-312 Stare Bogaczowice, Punkt Ładunkowy Wałbrzych Szczawienko ul. Stacyjna 2, 58-306 Wałbrzych sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej nie znajdują się inne drogi kolejowe.

VIII. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA, ZARZĄDZANA PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

1. Na zarządzanej przez Skład Opału Marek Rajca ul. Główna 168A, 58-312 Stare Bogaczowice, Punkt Ładunkowy Wałbrzych Szczawienko ul. Stacyjna 2, 58-306 Wałbrzych sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

IX. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. Skład Opału Marek Rajca ul. Główna 168A, 58-312 Stare Bogaczowice, Punkt Ładunkowy Wałbrzych Szczawienko ul. Stacyjna 2, 58-306 Wałbrzych jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci.
2. Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, lub uznane za infrastrukturę nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury Skład Opału Marek Rajca pod adresem www.wegiel-rajca.pl.



.....
(Podpis zarządcy)